

# Colloque Fournisseurs Infrastructures

**28 septembre 2022**

# 1

## Présentation

**Christine Allard - directrice de la communication et des relations institutionnelles**

**Julien Castres Saint Martin - directeur infrastructures**

## Le groupe Sanef en quelques chiffres

1807 km  
d'autoroutes

4 000 km de  
réseau de fibre  
optique

2400  
collaborateurs  
96 % des achats  
réalisés sur le  
territoire français.

1,707 Md€  
de chiffre d'affaires

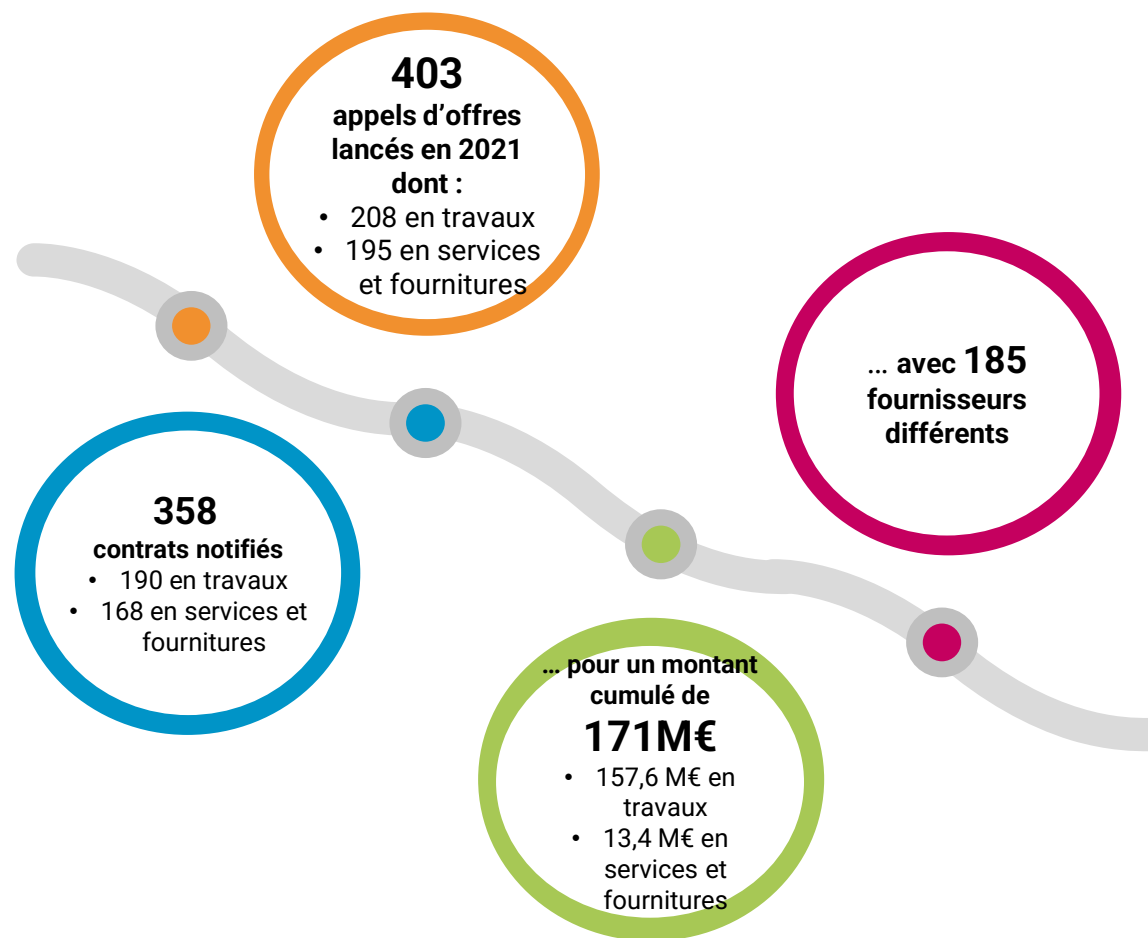
216 M€  
d'investissements



### RESEAUX SAPN – SANEF

- Région Normandie
- Région Hauts-de-France
- Région Grand Est

## L'activité Infrastructures en quelques chiffres 2021



## L'organisation du groupe Sanef pour les travaux

- **Une Direction des Infrastructures** qui construit et entretient l'infrastructure autoroutière sur tout son cycle de vie :
  - Construction
  - Gestion d'actifs
  - Entretien non courant
- **Une Direction de l'Exploitation** qui assure l'entretien courant de l'infrastructure, accompagne la préparation et l'exécution des travaux pour garantir la sécurité des clients et des entreprises extérieures.
- **Un Secrétariat Général** organisé pour répondre à la réglementation en matière de commande publique (notamment avec le secrétariat de la Commission des marchés) et accompagner la Direction des Infrastructures dans ses achats et la communication autour des grands projets.

## L'organisation du groupe Sanef pour les travaux

Contacts personnel Sanef			
Direction	Fonction	Nom	Contact
DIRECTION INFRASTRUCTURES	DIRECTEUR INFRASTRUCTURES	Julien CASTRES SAINT MARTIN	<a href="mailto:Julien.CASTRESSAINTMARTIN@sanef.com">Julien.CASTRESSAINTMARTIN@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	DIRECTEUR DELEGUE CONSTRUCTION	François CORNIER	<a href="mailto:Francois.CORNIER@sanef.com">Francois.CORNIER@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DES OPERATIONS ET GRANDS PROJETS A13 Pont-L'Evêque Dozulé, La Haie Tondue	Jérôme FOSSE	<a href="mailto:Jerome.FOSSE@sanef.com">Jerome.FOSSE@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DE SERVICE OPERATIONNEL Directeur de projet Flux libre A13 A14	Bastien FISTER	<a href="mailto:Bastien.FISTER@sanef.com">Bastien.FISTER@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DES OPERATIONS (arrivée au 20/10/2022) Sycomore, A26/RN42	Arnould De FRANcqUEVILLE	<a href="mailto:Arnould.DEFRANcqUEVILLE@sanef.com">Arnould.DEFRANcqUEVILLE@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE CONSTRUCTION Passerelle de Bussy	Serge FERRI	<a href="mailto:Serge.FERRI@sanef.com">Serge.FERRI@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	COORDINATEUR GENERAL A LA SECURITE	Jérôme FERRE	<a href="mailto:Jerome.FERRE@sanef.com">Jerome.FERRE@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE CONSTRUCTION ET PATRIMOINE OPERATIONS PATRIMOINE NORD (par interim)	Fabrice KARTES	<a href="mailto:Fabrice.KARTES@sanef.com">Fabrice.KARTES@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DE SERVICE OPERATIONS PATRIMOINE OUEST Prochainement OPERATIONS PATRIMOINE NORD	Nicolas PROVIN	<a href="mailto:Nicolas.PROVIN@sanef.com">Nicolas.PROVIN@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DE SERVICE OPERATIONS PATRIMOINE EST	Fabrice JAUBERT	<a href="mailto:Fabrice.JAUBERT@sanef.com">Fabrice.JAUBERT@sanef.com</a>
DIRECTION INFRASTRUCTURES	RESPONSABLE DEPARTEMENT IT	Philippe ZABAJEWSKI	<a href="mailto:Philippe.ZABAJEWSKI@sanef.com">Philippe.ZABAJEWSKI@sanef.com</a>
DEPARTEMENT ACHATS	CHEF DEPARTEMENT ACHATS	Raphaël GALLIGANI	<a href="mailto:Raphael.GALLIGANI@sanef.com">Raphael.GALLIGANI@sanef.com</a>
DEPARTEMENT ACHATS	RESPONSABLE ACHATS INFRASTRUCTURES Ouvrages d'art, opérations Direction Construction	Florian MACHADO	<a href="mailto:Florian.MACHADO@sanef.com">Florian.MACHADO@sanef.com</a>
DEPARTEMENT ACHATS	ACHETEUR INFRASTRUCTURES (arrivée au 02/01/2023) Chaussées, bassins, assainissement	Simon CARDY	<a href="mailto:Simon.CARDY@sanef.com">Simon.CARDY@sanef.com</a>
DEPARTEMENT ACHATS	ACHETEUSE INFRASTRUCTURES Signalisation, Dispositifs de retenue, aires	Laetitia PILLON	<a href="mailto:Laetitia.PILLON@sanef.com">Laetitia.PILLON@sanef.com</a>
DEPARTEMENT ACHATS	RESPONSABLE ACHATS IT SYSTEMES Eclairage public	Nathalie COURBE	<a href="mailto:Nathalie.COURBE@sanef.com">Nathalie.COURBE@sanef.com</a>
DEPARTEMENT ACHATS	ACHETEUSE IT Equipements dynamiques, HT-BT	Justine PASTRE	<a href="mailto:Justine.PASTRE@sanef.com">Justine.PASTRE@sanef.com</a>



## **2** Sécurité sur les chantiers

**François Cornier – directeur de la construction**

**Jérôme Ferré – coordinateur général à la sécurité**

## Santé - Sécurité



- **Notre culture sécurité partagée avec tous les acteurs des projets:**
  - **Implication forte du maître d'ouvrage et de ses représentants** tout au long de la vie des opérations et plus particulièrement à travers une présence importante sur le terrain
  - **Accompagnement des entreprises pour progresser ensemble**
- **Notre objectif commun:**
  - ➔ **0 accident** - pour le personnel groupe Sanef et au même niveau pour le personnel des entreprises qui travaillent pour le groupe Sanef



## Santé - Sécurité

### Les chiffres sécurité des entreprises extérieures :

Année 2021 :

#### LES CHIFFRES A RETENIR

- **40 accidents de travail** reportés (+43% par rapport à 2020 pour 21% d'heures travaillées en plus) dont **26 avec arrêt ce qui représente 591 jours d'arrêt** sur nos chantiers; dont 8 de plus avec 30 jours d'arrêt
- **3 accidents avec tiers**
- **29 presque accidents** de travail et situation de danger

#### LES ACCIDENTS LES PLUS FREQUENTS EN 2021

- 10 x Heurt coincement lors de manutention
- 7 x Chute de hauteur ou chute dans un regard / tampon
- 6 x Chute et glissade lors des déplacements à pieds
- 3 x Choc avec un objet ou un outil
- 3 x Coactivité entre un engin et un piéton

1er semestre 2022

**Déjà 13 accidents**  
dont  
**8 avec arrêt (140 jours d'arrêt)**



# Santé - Sécurité

## Les orientations 2022 - 2023

- La tolérance 0
- Trophées Sécurité Partenaires 2022
- Le passeport sécurité (e-learning)
- Partage renforcé des bonnes pratiques et événements
- Vigilance sur les sous-traitants et prestataires





# 3

## **RSE : Responsabilité Sociale de l'Entreprise**

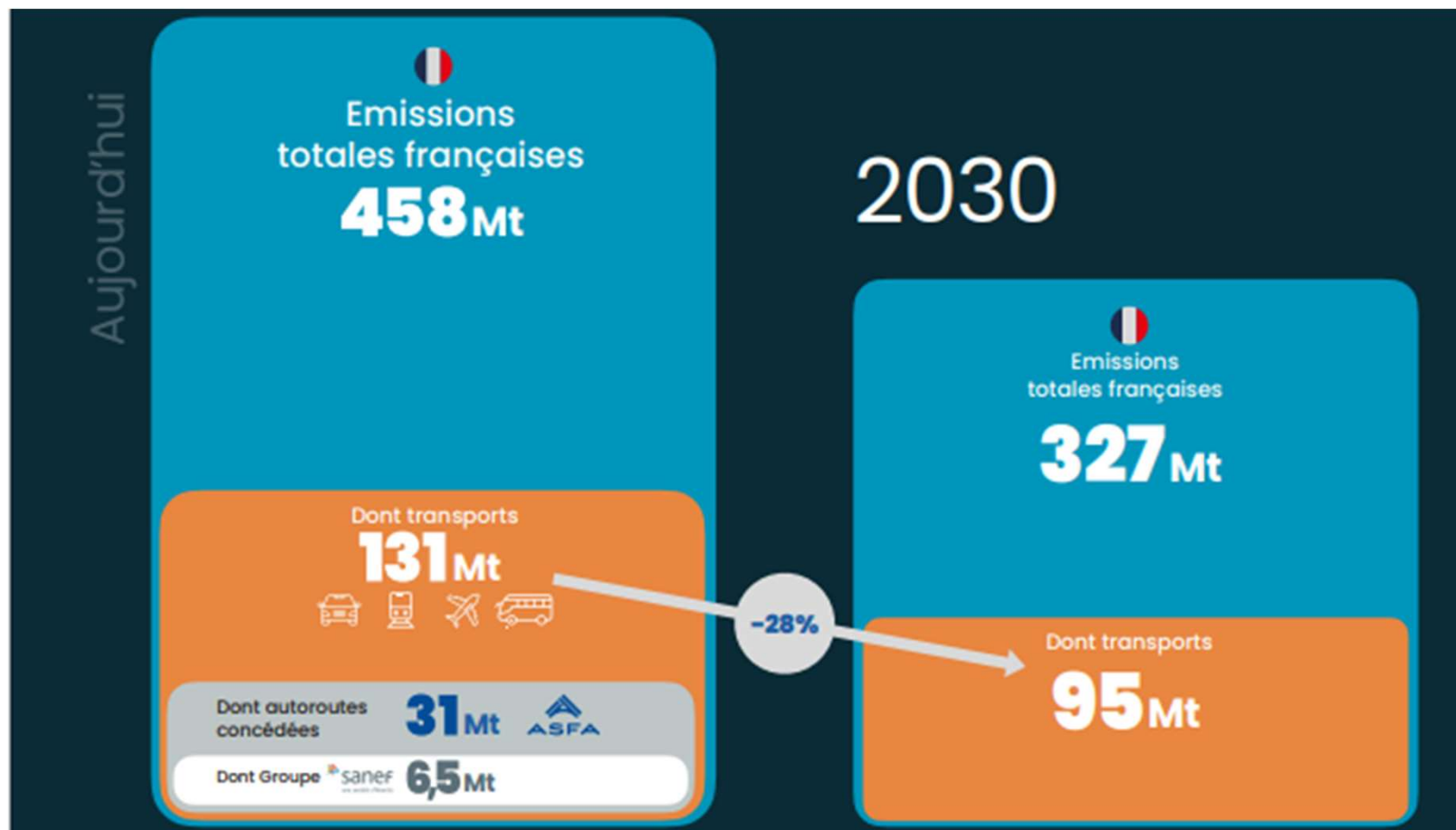
**Julien Pointillart – directeur environnement & RSE**

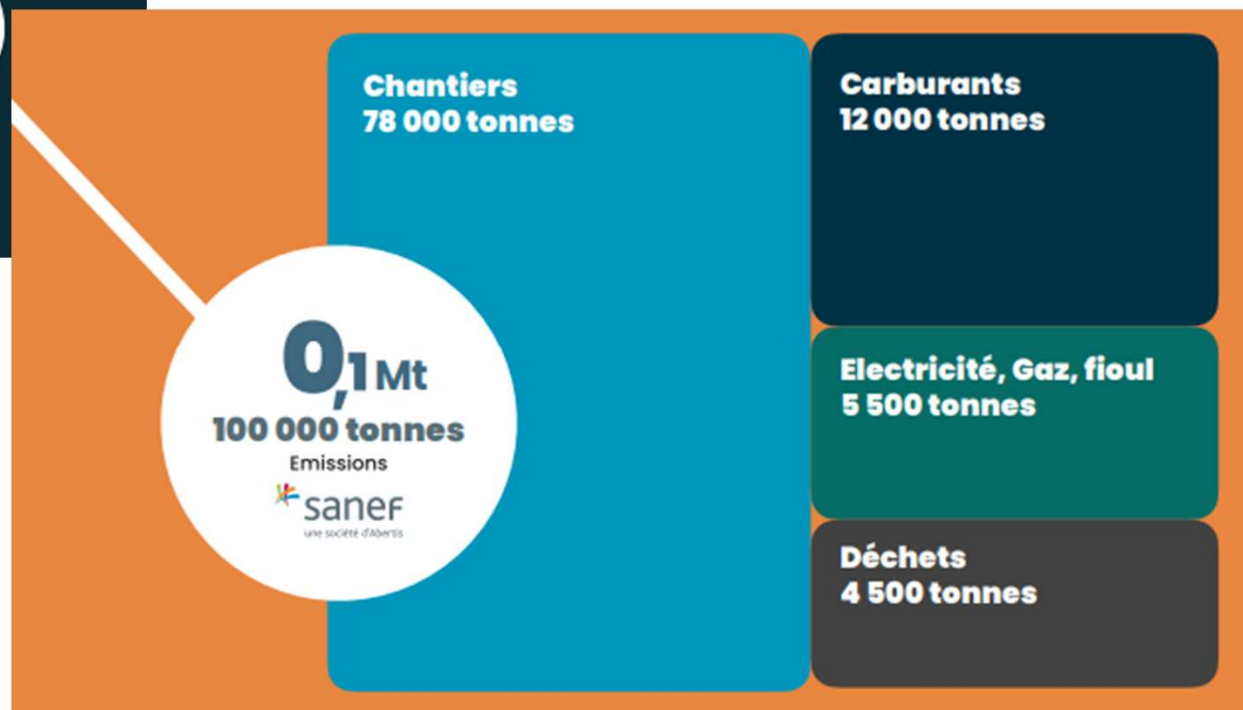
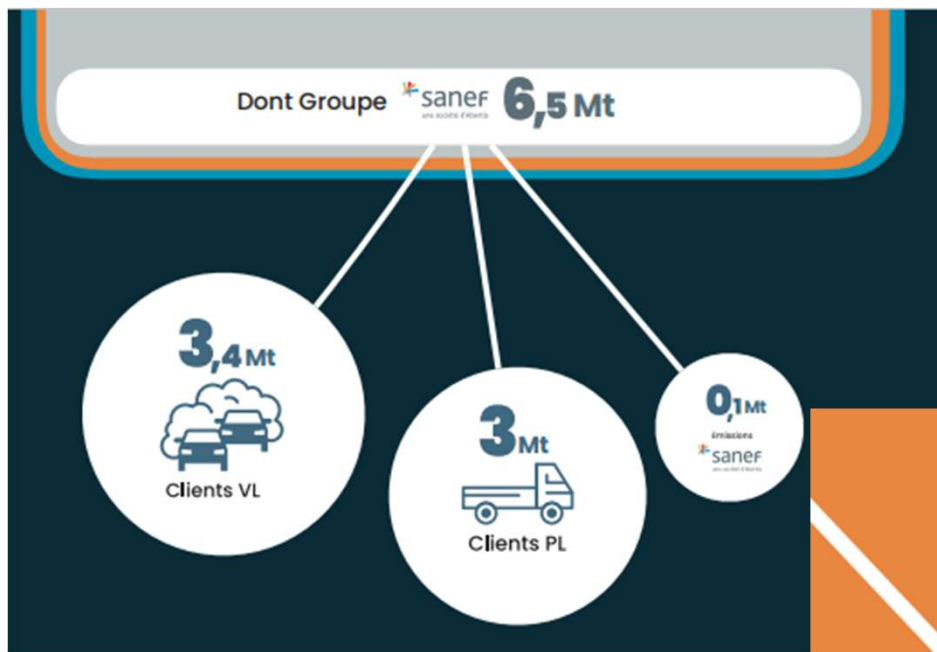
## Notre politique RSE

### Notre responsabilité collective en tant qu'entreprise vis-à-vis de la société :

- Rendre possible la **décarbonation de l'utilisation de l'autoroute** par nos clients
- **Limiter l'impact de nos activités sur l'environnement** : impact carbone, bruit, impact sur la biodiversité, sur l'eau,...
- **Veiller aux impacts humains** de notre activité sur nos salariés, nos parties prenantes
- **Agir en permanence avec un haut degré d'exigence éthique** (refus de la corruption, achats responsables, respect des données personnelles...)

## Bilan carbone et objectifs





## Votre collaboration à nos objectifs RSE 2022-2024

- Réduction de 20% de l'empreinte carbone de notre activité
- Réduction de 20% de l'empreinte carbone de nos chantiers
- Recyclage et réutilisation de nos déchets (chantiers et autres)
- Limiter l'impact sur la biodiversité de notre activité et de nos chantiers
- Sécurité de nos employés et des entreprises extérieures
- Démarche de promotion de l'insertion professionnelle par les chantiers
- Management de la relation fournisseurs à travers le suivi d'indicateurs et niveaux de performance RSE, cybersécurité, compliance, santé sécurité grâce à la plateforme « Go Supply »

→ **Vous pouvez nous aider sur la plupart de ces axes d'amélioration**



# 4

## Ouvrages d'art – Programmation 2023-2024

**Julien Derimay – responsable ouvrages d'art**

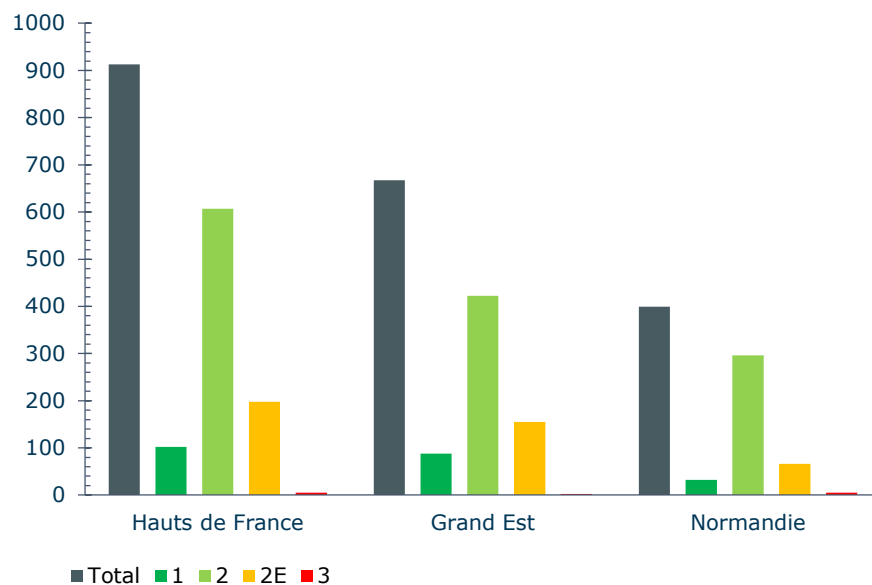
**Nicolas Provin – responsable de service opérations patrimoine**



## Parc d'ouvrages Sanef/SAPN

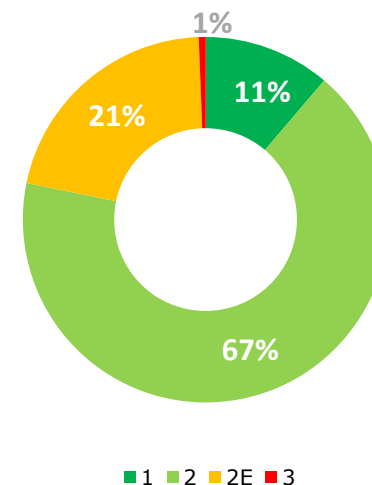
### Répartition du nombre d'OA par Réseau

Unité de mesure



### Répartition note IQOA

Unité de mesure (%)



- **20 M€ d'investissement par an dans la réparation et la réhabilitation des ouvrages d'art.**
- **L'objectif est le maintien de l'état de notre parc dans le respect de nos engagements contractuels.**
- **Cette politique nous amène à entreprendre des travaux importants sur environ 50 ouvrages.**

# Ouvrages d'art – Programmation 2023/2024

## Les ouvrages d'art identifiés

### Carte du groupe SANEF/SAPN des OANC dans la programmation 2023/2024

Ouvrage	Typologie	Nom de l'Ouvrage
A13 PI 107	Ouvrage Mixte	Viaduc de Criquebeuf
A13 PI 109.3	VIPP	Viaduc de Tourville
A29 PI 28.6	Caissons Béton Armé	Viaduc de Rogerville
A29 PI 25.3	Pont Mobile	Pont Mobile du Havre
A16 PI 170	Caissons Béton Armé	Viaduc du Scardon
A1 PI 174.1	Poutres Béton Armé	Fresnes les Montauban
A1 PI 54.8	VIPP	Viaduc de Roberval
A1 PI 57	Caissons Béton Armé	Pont sur L'Oise
A26 PI 305.1	Ouvrage Mixte	Canal de la Marne
A26 PI 306.4	Ouvrage Mixte	La Marne
A4 PI 370.3	VIPP	VIPP de Betting
A4 PI 474.7	VIPP	Canal de la Marne au Rhin

## Ouvrages d'art – Programmation 2023/2024

### Viaduc du Scardon – Corniches métalliques



## Ouvrages d'art – Programmation 2023/2024

### Viaduc de Criquebeuf – Rives des tabliers



# Ouvrages d'art – Programmation 2023/2024

## Viaduc de Roberval



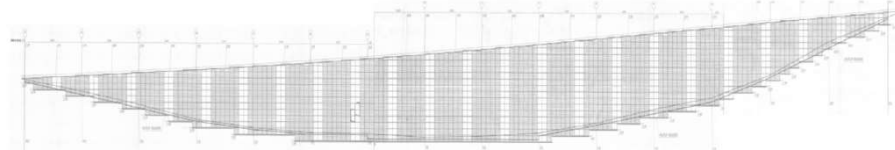
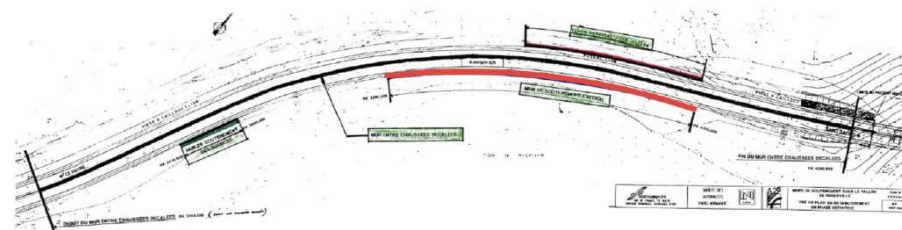
## Ouvrages d'art – Programmation 2024

### Pont sur L'Oise – Etanchéité dans les zones d'abouts



# Ouvrages d'art – Programmation 2024

## Le mur Terre Armée de Rogerville



## Ouvrages d'art – Programmation 2023-2024

### Les chantiers de la région Nord

Typologie	Nombre	Commentaires
<b>PS</b>	<b>6</b>	Les 16 ouvrages seront répartis sur 3 lots (6/5/5 OA). Les appels d'offres entreprises seront lancés durant T1 2023.
<b>PI</b>	<b>10</b>	
<b>OANC</b>	<b>2</b>	Fresnes (T1 2023) Scardon (T4 2022)
<b>Buses Matière®</b>	<b>2</b>	Consultation début T2 2023
<b>Buses Métalliques</b>	<b>3</b>	Consultation début T2 2023



## Ouvrages d'art – Programmation 2024

Fresnes-lès-Montauban  
A1 PI 174.1 – IQOA 3



## Ouvrages d'art – Programmation 2024

### Buses Métalliques – 1 lot de 3 buses à Arras

A26 BM 119.3 / A26 BM 109.32/33 – IQOA 2E



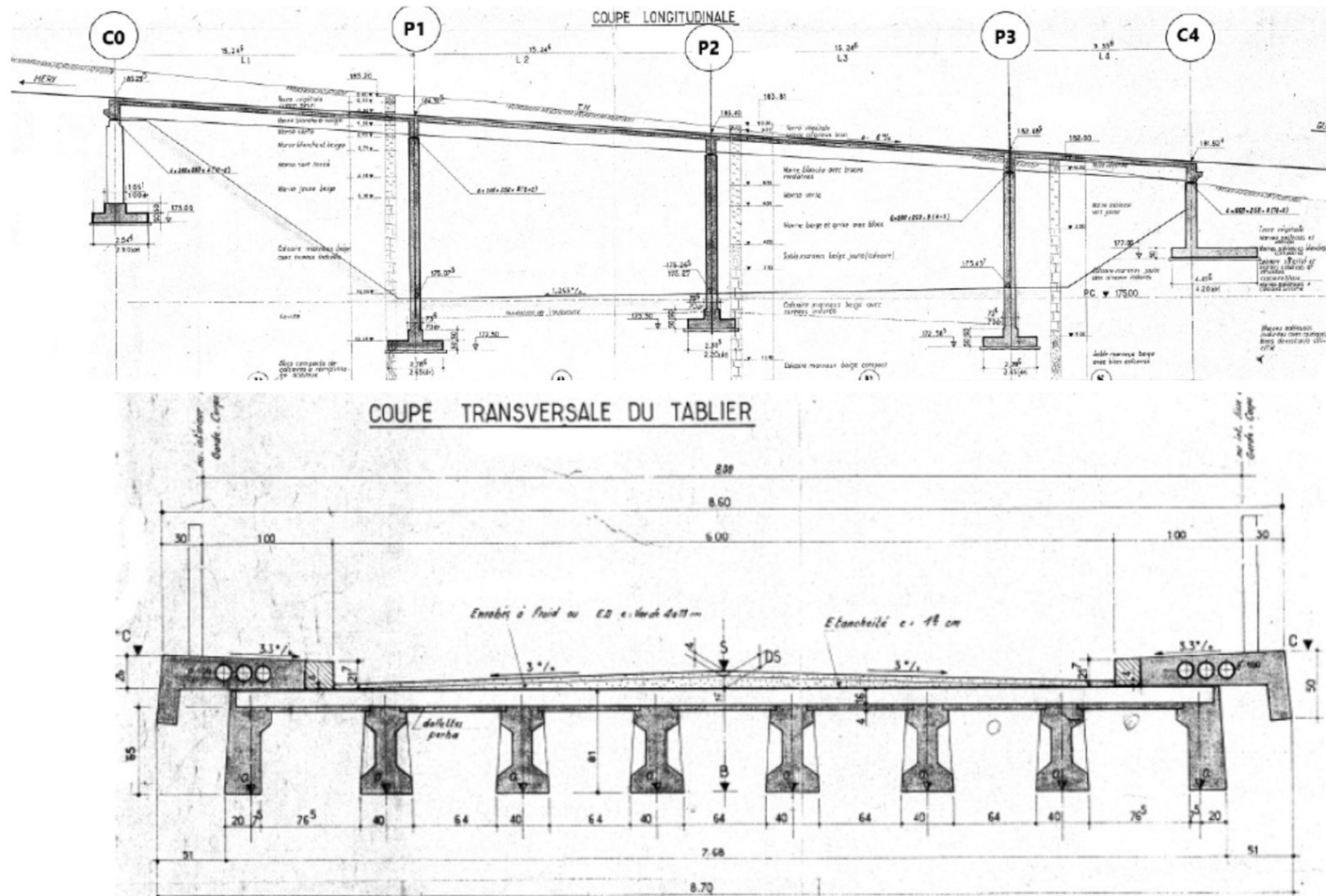
## Ouvrages d'art – Programmation 2023-2024

### Les chantiers de la région Est

Typologie	Nombre	Commentaires
<b>PS</b>	<b>8</b>	Une démolition de tablier AO avant fin 2022 2 OA en début d'année (Grand Est) 1 OA fin d'année 2022 (Reims) OA Consultation fin du T2 (Jarny – Tx Spt)
<b>PI</b>	<b>3</b>	1 OA reste à attribuer à Paris
<b>OANC</b>	<b>4</b>	2 OA Mixte: Consultation début 2023 2 VIPP: Consultation début 2023
<b>Buses Matière®</b>	<b>3</b>	Multi-voûtes sur A26 sud de Reims AO: Fin T1/ début T2 2023
<b>Buses Métalliques</b>	<b>0</b>	Pas de buses en 2023

# Démolition/Reconstruction du tablier

A4 PS 127.2 – IQOA 3U



## Buses Matière® Multi-voutes

A26 PI 305.3/305.6/306 – IQOA 2E



## Ouvrages d'art – Programmation 2023

### Les chantiers de la région Ouest

Typologie	Nombre	Commentaires
<b>PS</b>	<b>5</b>	
<b>PI</b>	<b>3</b>	Déjà attribué précédemment
<b>OANC</b>	<b>4</b>	Dont Criquebœuf
<b>Buses Matière®</b>	<b>0</b>	Pas de buses en 2023
<b>Buses Métalliques</b>	<b>1</b>	Pont l'Evêque

## Un OAC à caissons métalliques

A13 PS 32.8 – IQOA 2E



## Buse métallique à Pont l'Evêque

A13 BM 174.7 – IQOA 2E





## Viaduc de Rogerville – Entretien des broches

A29 PI 29.6 – IQOA 2E





# 5

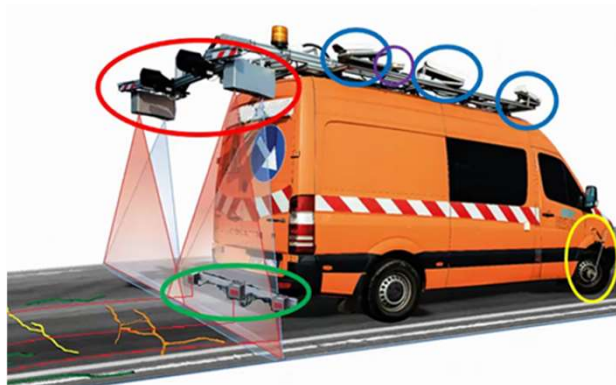
## **Chaussées – Programmation 2023-2024**

**Jean-Marie Vermorel – responsable opérations chaussées**

# Chaussées – Programmation 2023/2024

## Principes généraux de la stratégie de gestion du patrimoine chaussée

- 1755 km de section courante soient **3150 km deux sens confondus**
- Découpage en **~1000 zones homogènes**
- Trois familles de déclencheur travaux chaussées :
  - Note **IQRA** reflétant la qualité de surface, combinant sécurité (CFT+PMT) et confort (UNI+ORN) ;
  - Note **ISTRU** reflétant la qualité structurelle, combinant dégradations en bande de roulement et EQSPO ;
  - Autre critères complémentaire : **Fissures et faïençage** hors bande de roulement, et **arrachement**.



LCMS et UNI

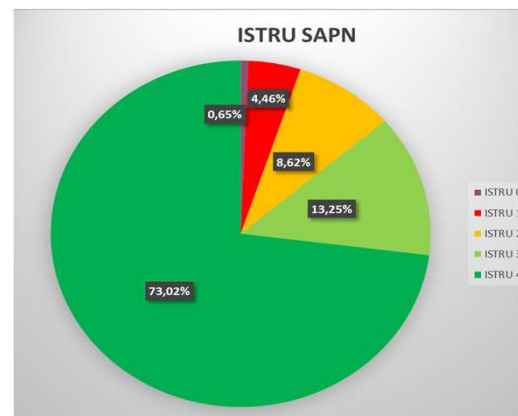
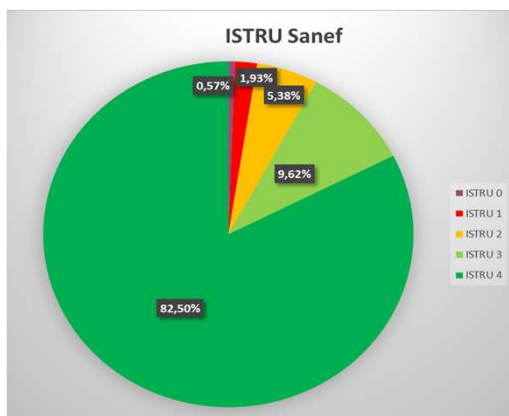
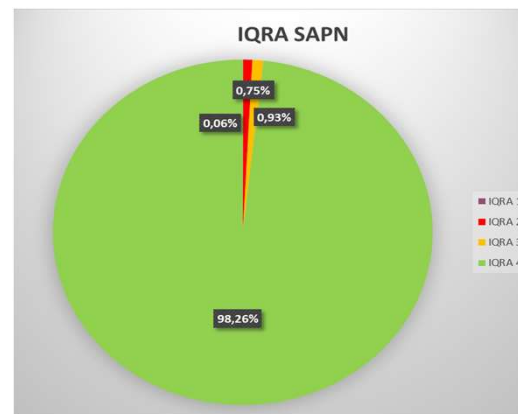
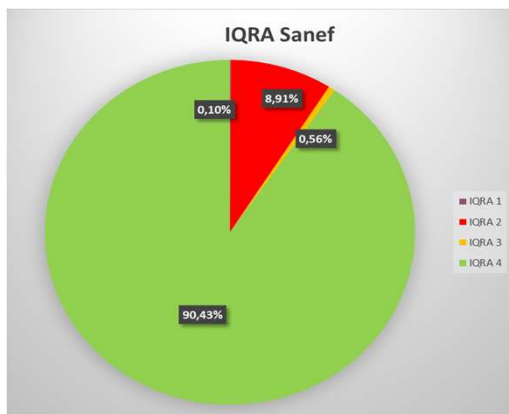


CFT et PMT

# Chaussées – Programmation 2023/2024

## Principes généraux de la stratégie de gestion du patrimoine chaussée

Etat du réseau selon indicateurs à fin 2021 :



# Chaussées – Programmation 2023/2024

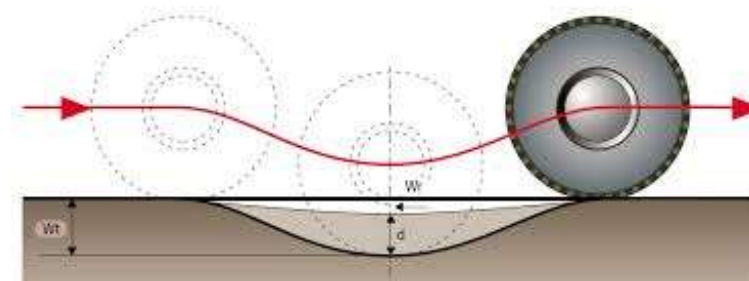
## Principes généraux de la stratégie de gestion du patrimoine chaussée

Les interventions font l'objet d'une étude structurelle avant appel d'offres

**Diagnostic et étude structurelle de renforcement** chaussée selon référentiel technique (guide CEREMA, norme NF P 98-086) à **N-1, N-2 voire N-3**

**Etudes structurelles** sur la base des investigations :

- Déflexions
- Carottages
- Essais laboratoires sur carottages
- ...



# Chaussées – Programmation 2023/2024

## Actions RSE

**Pré-Etudes de recyclabilité** faites en parallèle sur les carottages de Diagnostic  
→ aptitude des enrobés au recyclage

Taux visés :

- **30 % à 40 %** pour BBTM/autre CdR
- **20 % à 30 %** pour BBdR
- **40 % à 50 %** pour assise et liaison

Quelques expérimentations récentes :

- Planche d'essai à 70 % d'AE sur A1 en 2022
- Déploiement d'un liant biosourcé en CdR aire de Chauffour-lès-Bonnières 78
- Test de CdR alternative : essai de Revêtement Superficiel Combiné sur A26 Sud

**Un critère RSE de jugement des offres** (limitation de l'empreinte carbone de l'extraction jusqu'à l'application, suivi déchets, agrégats d'enrobés, gestion des eaux) qui pèse entre 7 et 10% dans le choix du fournisseur.

**Une ouverture à variantes RSE et à innovations** en appels d'offres comme en exécution par laquelle les fournisseurs sont incités à réduire l'empreinte carbone des chantiers.

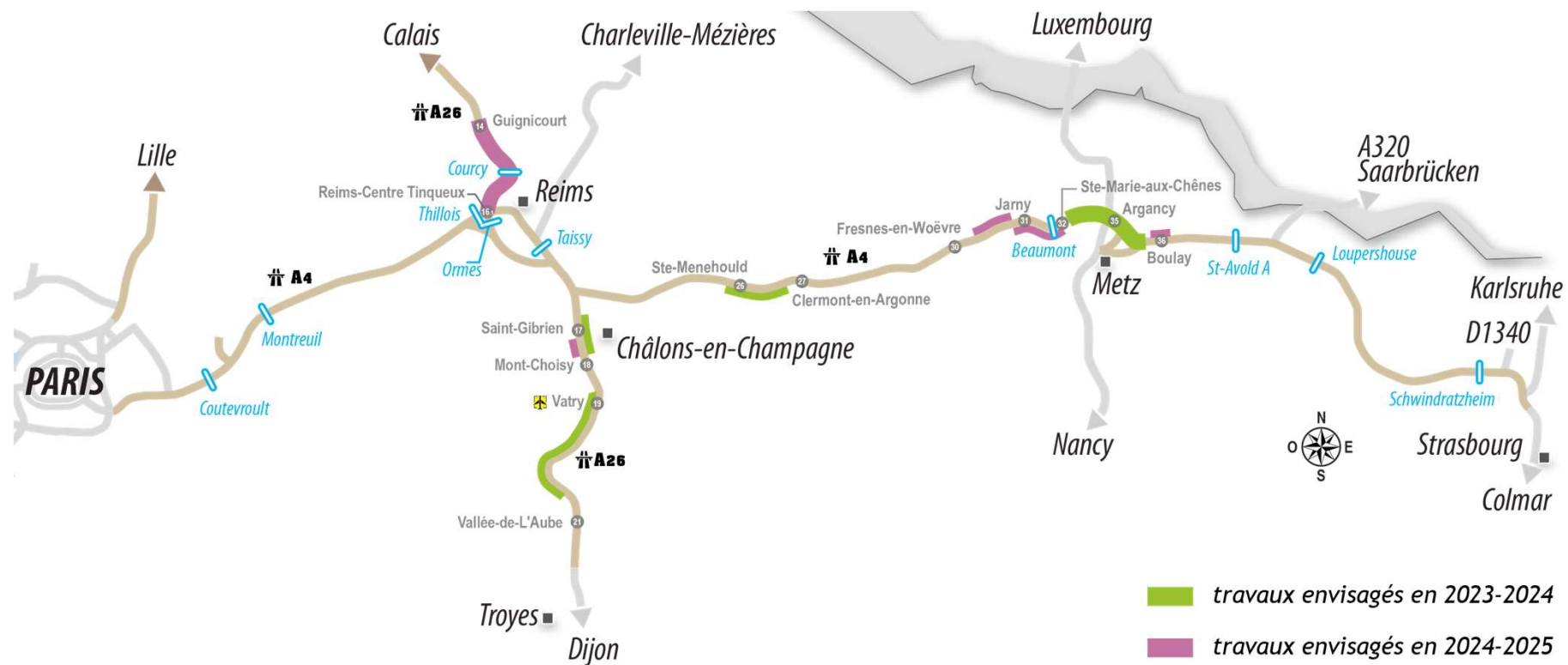
# Chaussées – Programmation 2023-2024

## Région Hauts-de-France



# Chaussées – Programmation 2023-2024

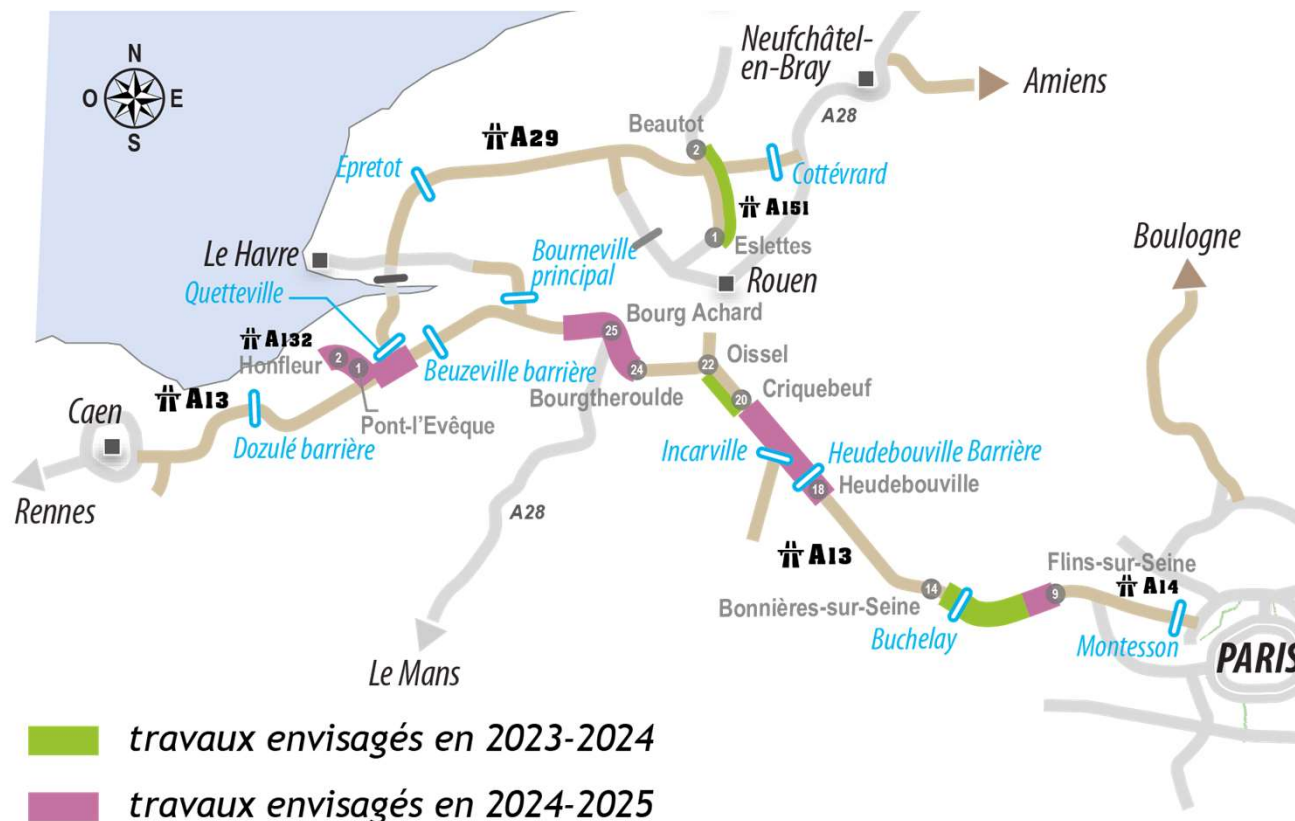
## Région Grand Est





# Chaussées – Programmation 2023-2024

## Région Ouest





# **6 Bassins/Assainissement Programmation 2023-2024**

**Camille Ottevaere – responsable bassins**

## Bassin/Assainissement – Programmation 2023-2024

Les actifs identifiés sont les bassins, les ouvrages de traversée hydraulique, filière de traitement des eaux usées

### Région Hauts de France

- **1 146** bassins
- dont **367** anti-pollution
- **815** OTH

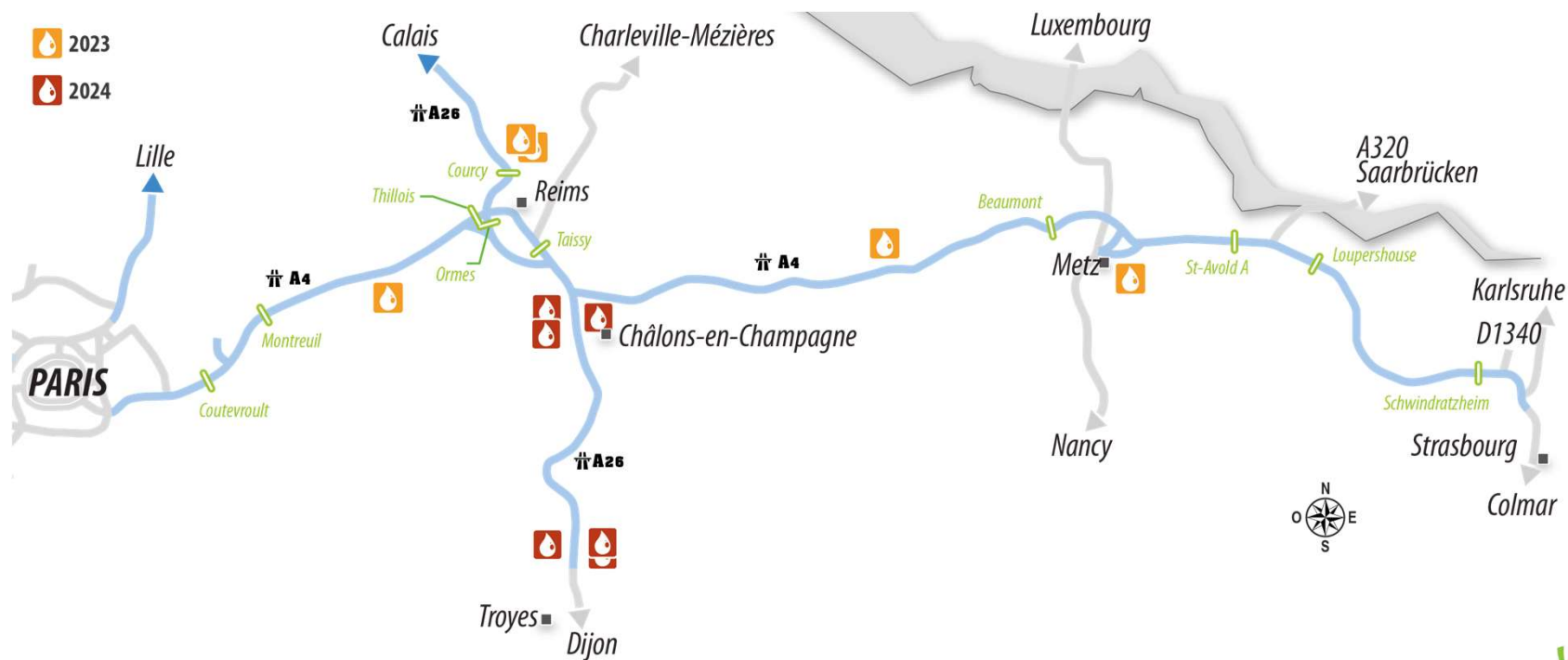


## Bassin/Assainissement – Programmation 2023-2024

Les actifs identifiés sont les bassins, les ouvrages de traversée hydraulique, filière de traitement des eaux usées

### Région Grand Est

- **645** bassins dont **156** anti-pollution
- **657** OTH

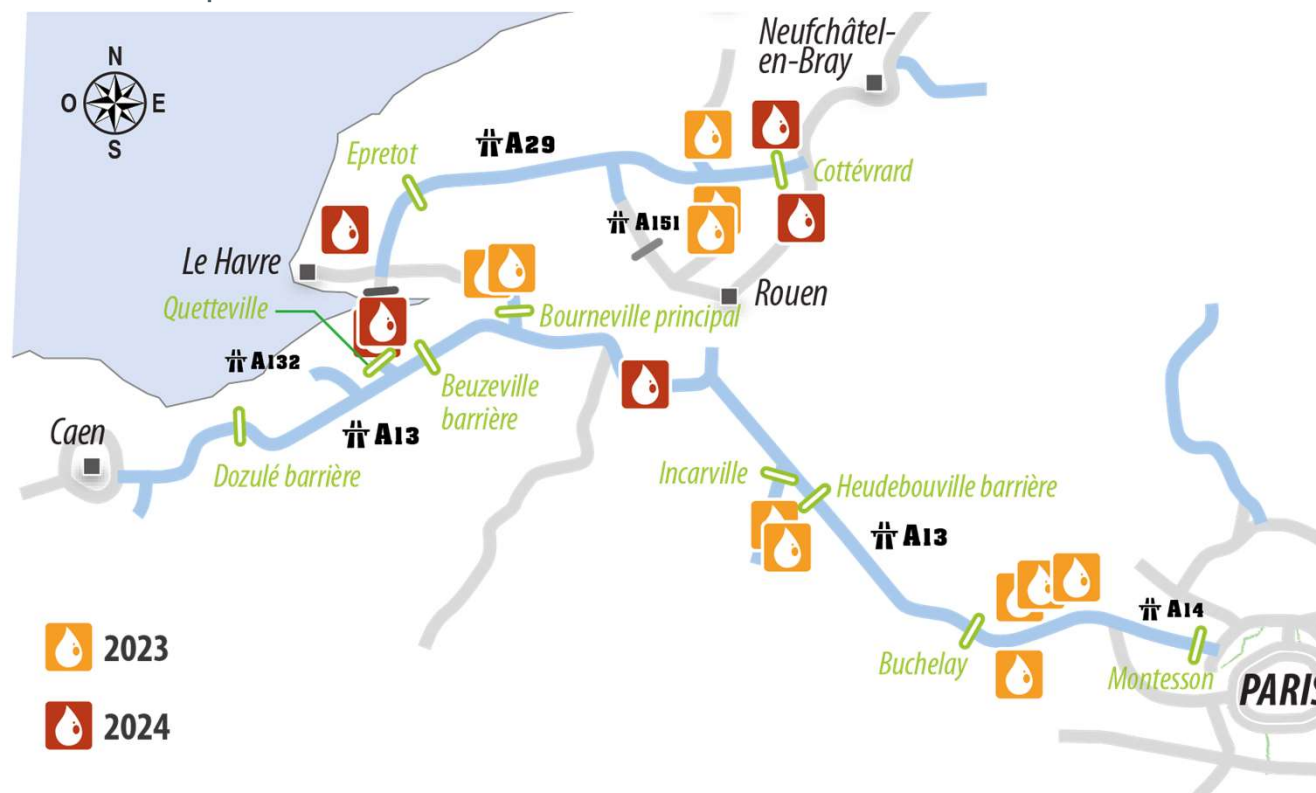


## Bassin/Assainissement – Programmation 2023-2024

Les actifs identifiés sont les bassins, les ouvrages de traversée hydraulique, filière de traitement des eaux usées

### Région Ouest

- **234** bassins dont **178** anti-pollution
- **466** OTH



## Bassin/Assainissement – Programmation 2023-2024

Planification indicative des appels d'offres et travaux

Libellé opération	Centre d'exploitation	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
SAPN Réhabilitation des bassins 3 lots 2023 TF	Bourg-Achard Gaillon Pont l'Evêque Morainvilliers Yvetot-Saint Romain	T4 2022	T1 2023	T2 2023	6 mois
SAPN Réhabilitation des bassins 3 lots 2024 TC	Bourg-Achard Morainvilliers Yvetot-Saint Romain	T4 2022	T1 2023	T2 2024	6 mois
Sanef Réhabilitation des bassins 2023 7 lots	Amiens- Beauvais Haut de l'Artois Wailly-Beaucamp Petit lot : Cambrai, Roye, Reims, st Avold	T4 2022	T1 2023	T2 2024	8 mois
Sanef Réhabilitation des bassins 2024 5 lots	Amiens-Beauvais Arras-Cambrai Roye- Saint-Quentin Wailly-Beaucamp Sommesous	T4 2023	T1 2024	T2 2024	8 mois
Sanef Réhabilitation de 8 OTH sur 2 ans	Reims -Sommesous Sommesous saint Avold Jarny	T4 2022	T1 2023	T3 2023	2 mois /OTH



# **7 Equipements 2023-2024**

**Géraud Daude – responsable politique patrimoine**

**Guillaume Lambert – responsable de service politiques GER**

# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023-2024

## Dispositifs de retenue

### Patrimoine

- 2500 km en TPC
- 2000 km en accotement
- 500 km sur échangeurs
- 75% métal / 25% béton

### Actions (selon priorisation surveillance)

- Réparations ponctuelles DR métal  
→ marché réparation DR
- Réparations ponctuelles DR béton
- Remplacement DR métal / ITPC (CE)
- Remplacement DR béton

A13 – DR béton



A4 – DR métal

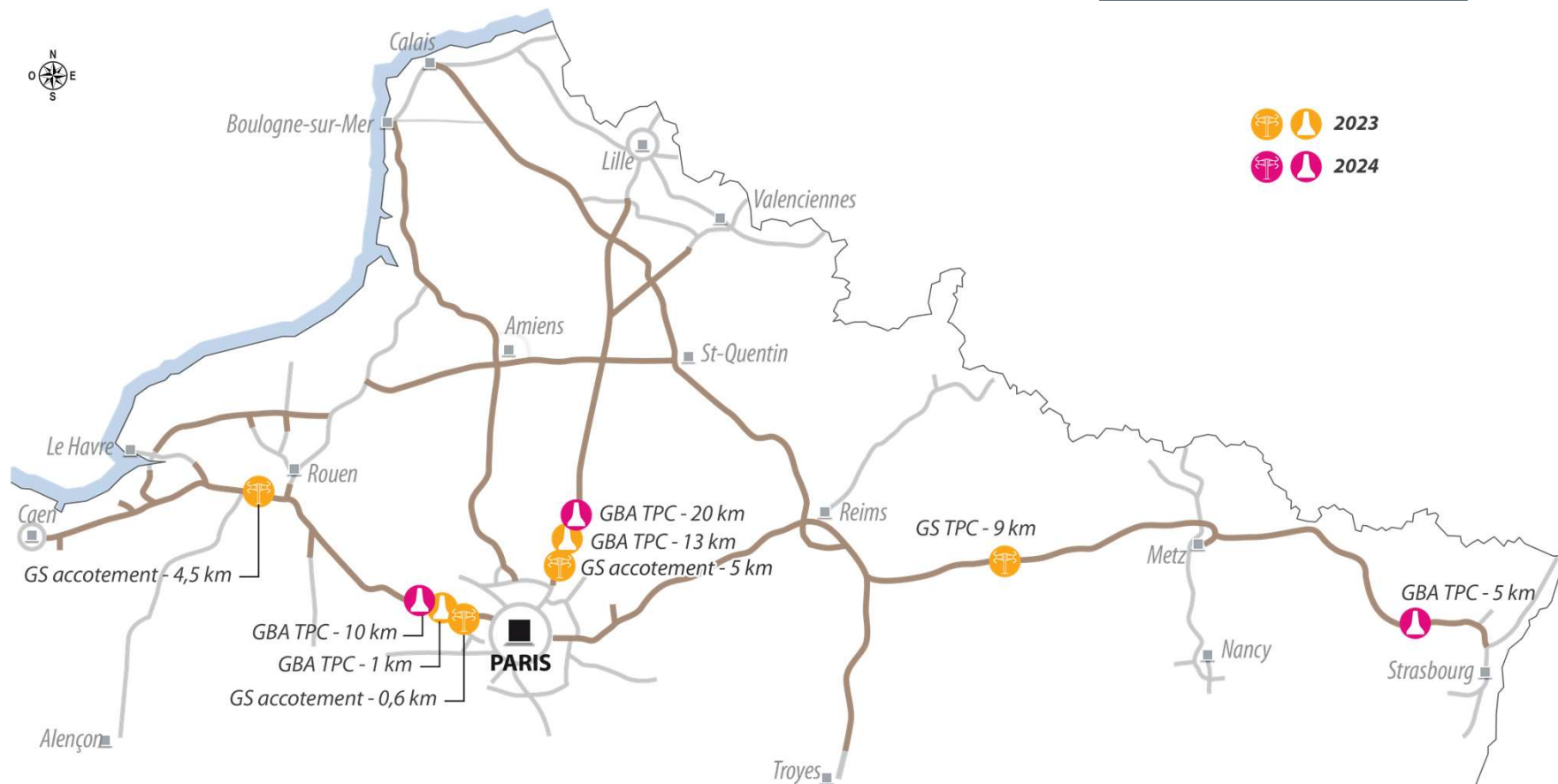




# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023/2024

## Dispositifs de retenue

4 M€ HT / an



# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023/2024

## Signalisation verticale

### Orientations de la politique

#### Patrimoine

- 1 430 PPHM
- 40 000 panneaux (tous types de panneaux confondus, y compris police)

#### Actions (selon priorisation surveillance)

- Nettoyage sur critère rétro-réflexion (+ mesure statique)
- À l'étude : réparation PPHM / SV avec anomalies moyennes suite inspections annuelles ou détaillées
- Remplacement PPHM avec défaillances structurelles importantes suite inspections détaillées
- Refonte SVA : selon accords avec collectivités

A13 – portique



# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023-2024

## Signalisation verticale

2 M€ HT / an

### Les chantiers significatifs de cette programmation

#### Région Nord

2023 :

- Selon inspections détaillées – remplacement 2 à 4 PPHM

2024 :

- Selon inspections détaillées – remplacement 2 à 4 PPHM

#### Région OUEST

2023 :

- Selon inspections détaillées – remplacement 2 à 4 PPHM

2024 :

- Selon inspections détaillées – remplacement 2 à 4 PPHM

#### Région EST

2023 :

- A4 : démarrage conformité SDDSI selon programmation en cours de définition (4 à 6 PPHM + directionnelle accotement)

2024 :

- A4 : poursuite mise en conformité SDDSI et selon inspections détaillées
- A4 : démarrage refonte SVA Meuse / Moselle / Meurthe-et-Moselle

# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023/2024

## Signalisation horizontale

1,5 M€ HT / an

### Orientations de la politique

#### Patrimoine

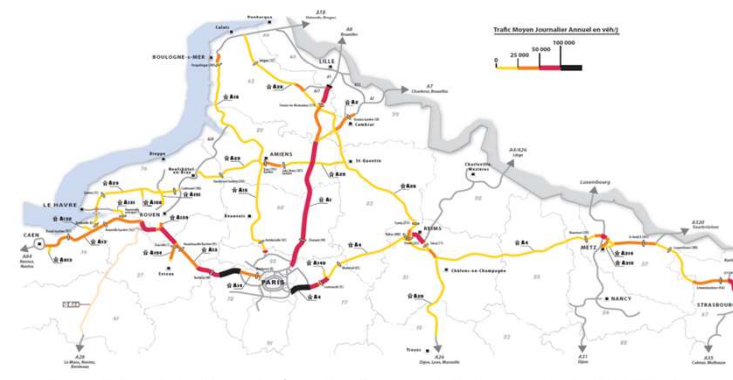
- TPC ligne continue : 3500 kml
- Rive T4 3U : 2600 kml
- Axe T1 2U : 1000 kml
- Bretelles : 160 kml
- Aires (sous gestion sanef) : 6000 places VL / 6000 places PL

#### Référentiel produits

- Section courante : Peinture aqueuse NF Environnement / catégorie 1
- Aires (hors PMA) : résine thermo / catégorie 2
- Hachures / Flèches : Peinture aqueuse NF Environnement / catégorie 2

#### Actions : périodicité de 1 à 3 ans selon trafic

- DCE en cours de rédaction (cf. API)
- 7 lots (1 Normandie, 3 Nord, 3 Est)
- 4 ans



# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023/2024

## Clôtures

2 M€ HT / an

### Orientations de la politique

#### Patrimoine

- 3507 kml / 800 portails

#### Politique

- Priorisation selon état et nb incidents animaux (5 dernières années)

#### Référentiel produits

Acier galva / maille progressive

- Standard : 2 m
- Grande faune : 2 m 60

Bassins : glava maille carrée

Dispositifs antifouissage / anti lapin

#### Actions (selon priorisation surveillance)

- Remplacements sections > 10m
- Dégagement clôtures sur les zones envahies par la végétation

→ Marché à relancer pour 2023

Evaluation des quantités (sous réserve programmation)

**Région Nord** : 2023 : 30 à 40 km / 2024 : 40 à 50 km

**Région OUEST** : 2023 : 10 à 15 km / 2024 : 10 à 15 km

**Région EST** : 2023 : 20 à 30 km / 2024 : 30 à 40 km



# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023/2024

## Aires

4 M€ HT / an

### Patrimoine

- 124 aires de repos
- 72 aires de service

### Politique

- SAPN : Programme de mise à niveau global (2019-2024)
- Sanef : maintien de la qualité du service
  - Bâtiments : réhabilitation à mi-vie (12-13 ans après la construction)
  - Chaussées : traitement selon évaluation du patrimoine
  - Services : compléments potentiels selon référentiel d'équipement (conteneurs, signalétique...)
- Point particulier : reconstitution halte BPV Fresnes-lès-Montauban

### Région Nord

2023 : rénovation 4 aires de repos + 1 aire de service

2024 : rénovation 6 aires de repos + 2 aires de service

Point particulier : reconstitution de la halte BPV de Fresnes-lès-Montauban Ouest (+ 2M€)

### Région OUEST

2023 : rénovation lourde (y compris bâtiments sanitaires) de 4 aires de repos + 2 aires de service

2024 : rénovation lourde (y compris bâtiments sanitaires) de 2 haltes BPV

### Région EST

2023 : rénovation 4 aires de repos + 1 aire de service

2024 : rénovation 4 aires de repos



# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023-2024

## Equipements HT-BT

### Programme GER 2023

- Remplacement TGBT gare de péage (3 sites sur A4/A26s)
- Remplacement GE (Bourg-Achard, Fécamp)

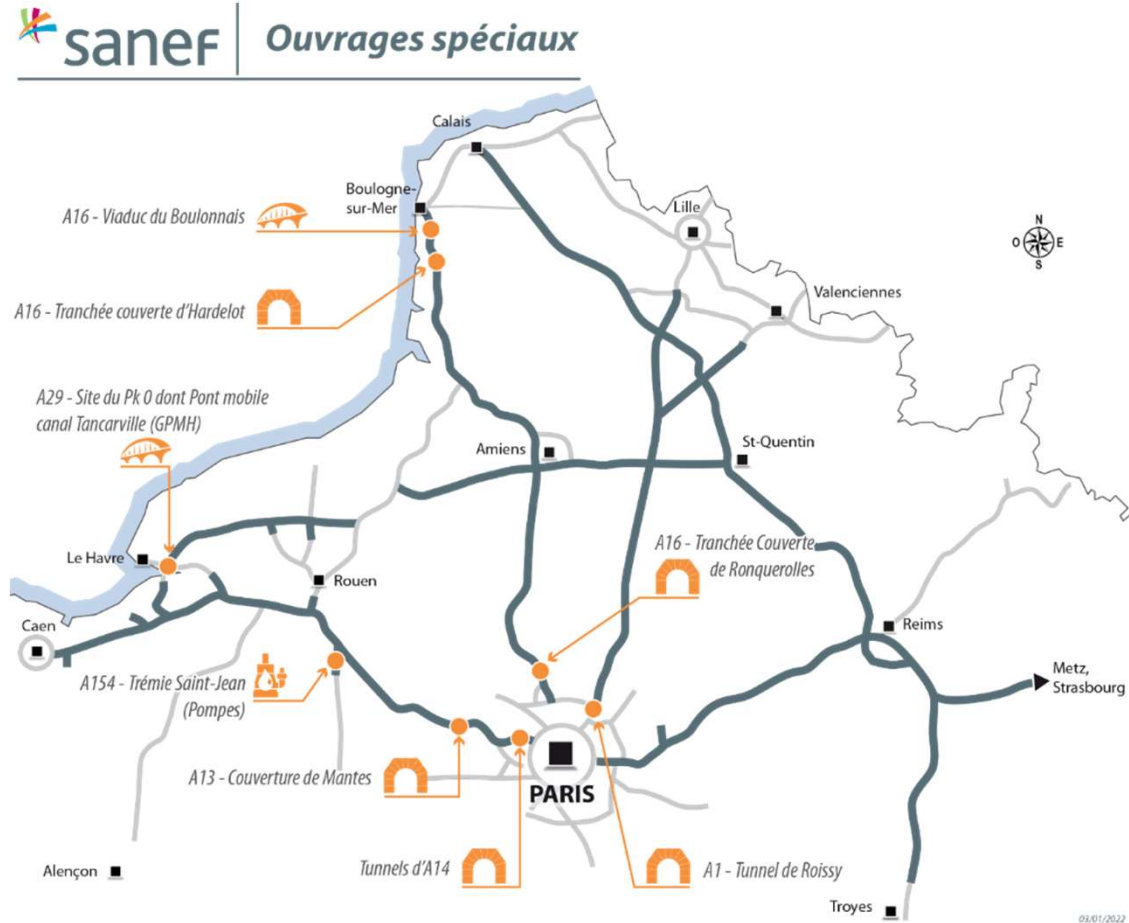
Libellé opération	Secteur	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Remplacement TGBT	A4	T2/2023	T2/2023	T3/2023	6 mois
Remplacement GE Bourg Achard – Fécamp	A290	T2/2023	T2/2023	T3/2023	6 mois

### Programme GER 2024

- En cours de définition (cellule HT, GE, TGBT, onduleurs)

# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023-2024

## Ouvrages spéciaux



03/01/2022



## Equipements d'infrastructure – Programmation 2023-2024

### Ouvrages spéciaux

Libellé opération	Secteur	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Rénovation éclairage public et équipements HT du site Pk0	A290 Le Havre	T1/2023	T2/2023	T2/2023	9 mois
Tunnel de Roissy : remplacement des caméras DAI	A1 Roissy	T2/2023	T2/2023	T3/2024	6 mois
Tranchée couverte d'Hardelot : remplacement 2 * 3 accélérateurs	A16 Nord	T3-T4/2023	T1/2024	T3/2024	3 mois
A14 : Remplacement équipements dynamiques (panneaux d'alerte, PMV, SAV)	A14	T3-T4/2023	T1/2024	T2/2024	8 mois
A14 : Rénovation des armoires de niches (distribution et coffrets pompier)	A14	T4/2023	T1/2024	T2/2024	6 mois

# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023-2024

## Eclairage public

### Programme GER 2023

Fourniture et travaux :

- Rénovation EP section courante A1 sud (Roissy)  
*Rénovation de 2,9 km d'éclairage de part et d'autre de la TC de Roissy, y compris la distribution (HT et BT) + dépose éclairage existant jusqu'à Chamant*
- Rénovation EP gares de péage A26n (8 gares)
- Rénovation EP gares de péage A4/A26s (4 gares)
- Rénovation EP gares de péage A29o (Yvetot / Cottevrard)
- Rénovation EP Aires Sanef (Croixrault, Wancourt E, St Hilaire C)
- Rénovation EP Aires Sapn (Rosny S, Bolleville)

### Programme GER 2024 et + (conversion LED)

- Accord-cadre travaux EP gares de péage / aires / centres

## Equipements d'infrastructure – Programmation 2023-2024

### Eclairage public

Libellé opération	Secteur	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
EP section courante A1 (Roissy – Chamant)	A1 Roissy	T1/2023	T2/2023	T3/2023	8 mois
EP gares de péage A26N (8)	A26 nord	T1/2023	T2/2023	T2/2023	8 mois
EP gares de péage A4/A26S (4 / sites portiques)	A4, A26 sud	T1/2023	T2/2023	T2/2023	4 mois
EP gares de péage A290 (Yvetot, Cottevrard)	A290	T2/2023	T2/2024	T3/2023	6 mois
EP Aires (3)	Sanef	T2/2023	T2/2023	T3/2023	6 mois
EP Aires (2)	Sapn	T2/2023	T2/2023	T3/2023	6 mois
Accord-cadre travaux EP	Groupe Sanef	T3/2023	T1/2024	T1/2024	3 ans

# Equipements d'infrastructure – Programmation 2023-2024

## Péage en flux libre

### Accord-cadre de dépose et pose d'équipements de péage

- Secteur : groupe Sanef
- Contenu :
  - Dépose, pose et raccordement équipements de péage et périphériques de voie
  - Fourniture accessoires (caméras, cellules, ...)
  - Rénovation (nettoyage et remise en peinture), transport et stockage

### Raccordement des sites techniques du flux libre Paris-Normandie

- Secteur : A13/A14
- Contenu :
  - Installation locaux techniques FL
  - Raccordements électriques et optiques
  - Fourniture et mise en œuvre des équipements de sécurité périmétrique

Libellé opération	Secteur	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Pose/dépose équipements de péage (Accord-cadre)	Groupe Sanef	T4/2022	T2/2023	T3/2023	2 ans
Travaux de raccordement des sites techniques FLPN	A13 / A14	T2/2023	T4/2023	T1/2024	4 ans



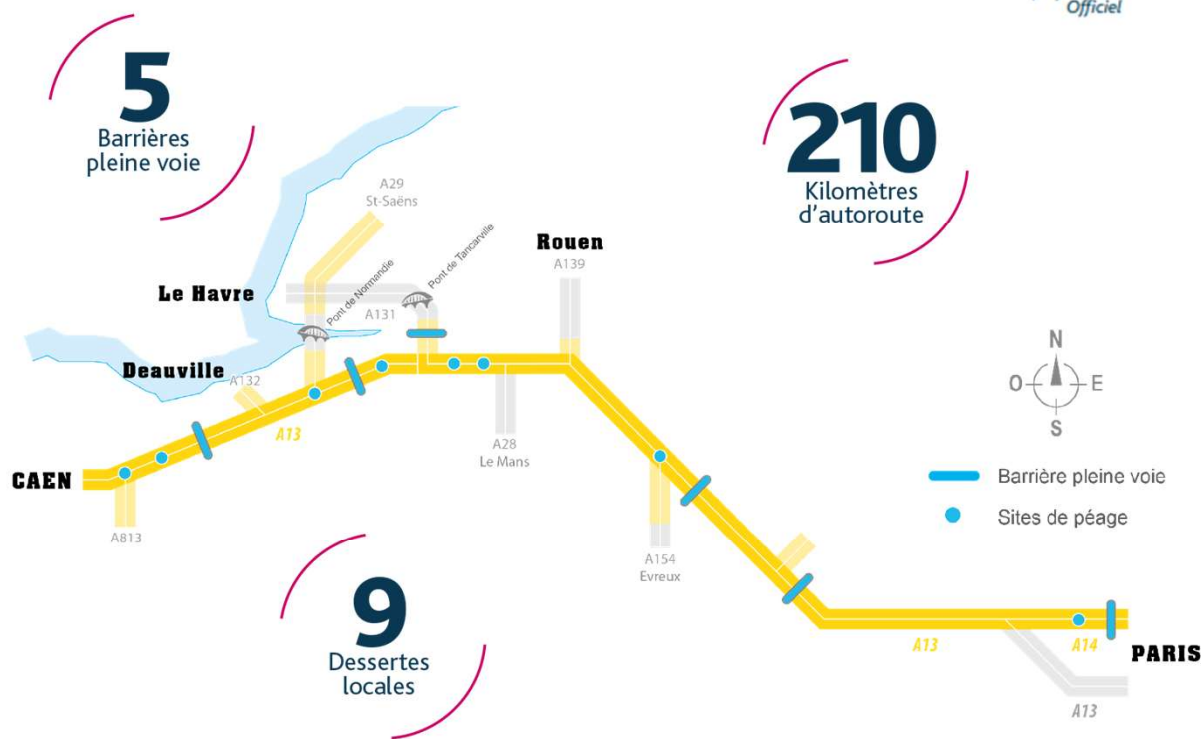
# 8 Grands projets - DCO

**François Cornier – directeur de la construction**

**Bastien Fister – responsable d'opération flux libre**

# Autoroute en flux libre Paris - Normandie (A13 / A14)

## Les grandes dates du projet

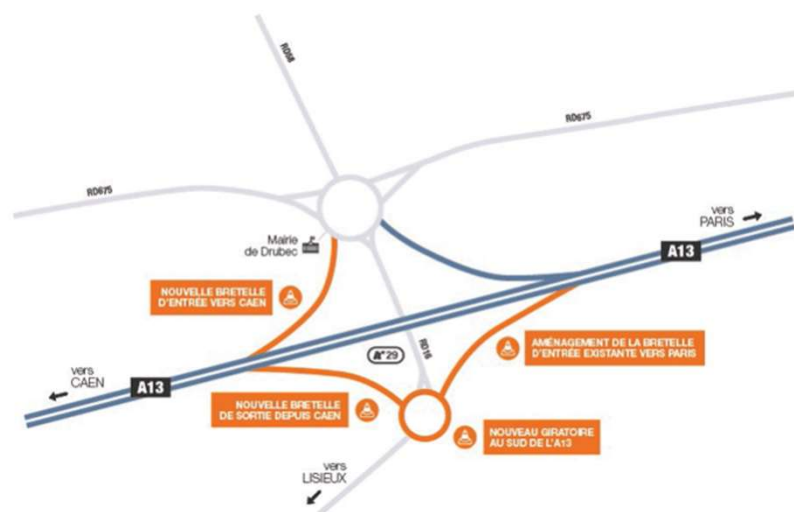


## Autoroute en flux libre Paris-Normandie (A13 / A14)

Planification indicative des appels d'offres et travaux

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Travaux préparatoires lot 1 - TACE	15/10/2022	15/02/2023	01/05/2023	14 mois
Travaux préparatoires lot 2 - TACE	15/10/2022	15/02/2023	01/05/2023	14 mois
Travaux préparatoires lot 3 - TACE	15/10/2022	15/02/2023	01/05/2023	14 mois
Balisage léger et lourd lot 1	15/10/2022	15/02/2023	01/05/2023	48 mois
Balisage léger et lourd lot 2	15/10/2022	15/02/2023	01/05/2023	48 mois
Travaux principaux lot 1 - TACE	15/10/2023	15/02/2023	01/05/2023	30 mois
Travaux principaux lot 2 - TACE	15/10/2023	15/02/2023	01/05/2023	30 mois
Travaux principaux lot 3 - TACE	15/10/2023	15/02/2023	01/05/2023	30 mois
Déconstruction des bâtiments	15/06/2024	15/10/2024	01/01/2025	12 mois
Démolition des auvents	15/06/2024	15/10/2024	01/01/2025	12 mois
Signalisation (portiques et potences)	2025			

## A13 - Complément du 1/2 diffuseur n°29 La Haie Tondue

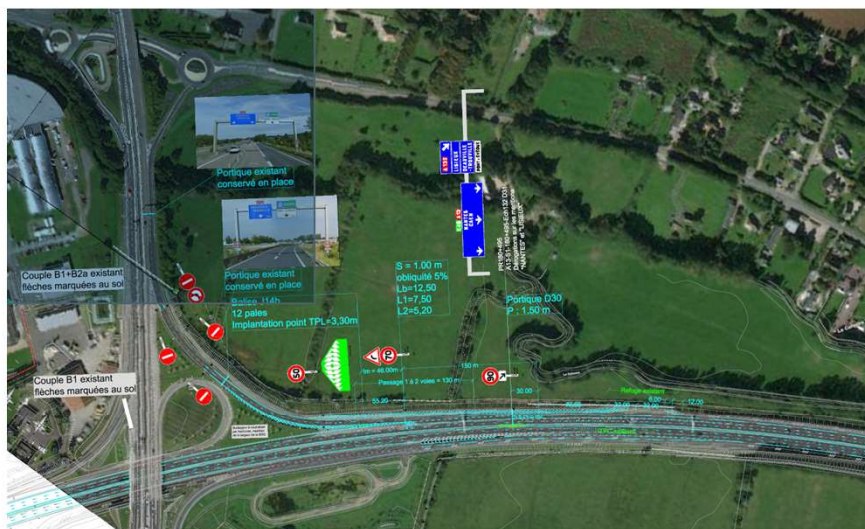


Le projet consiste en la création de deux bretelles orientées vers Caen.

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
A1 TACES	T1/2023	T2/2023	T3/2023	12 mois



## A13 - Pont-l'Evêque / Dozulé - Finitions bretelle A13-A132

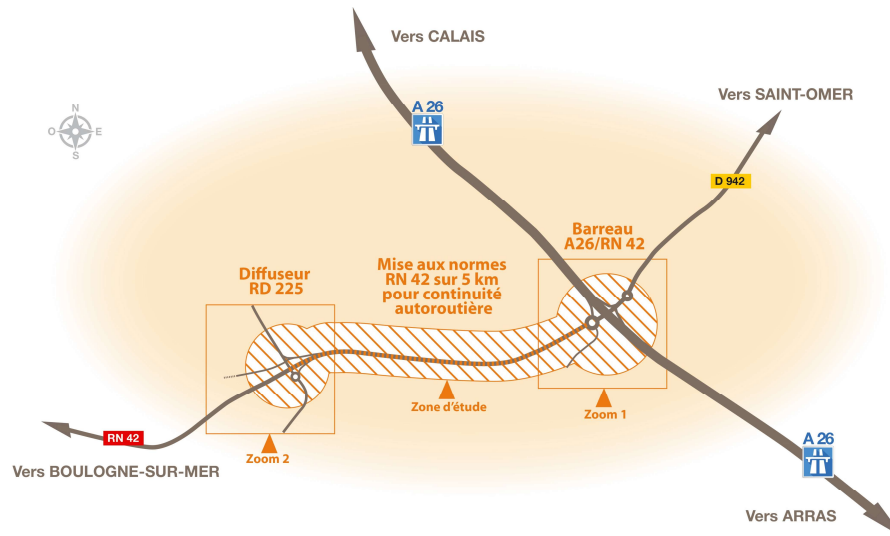
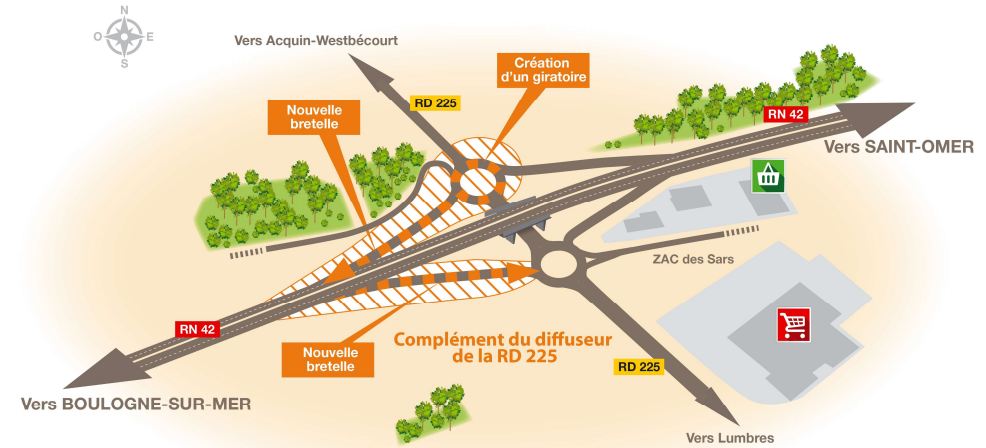
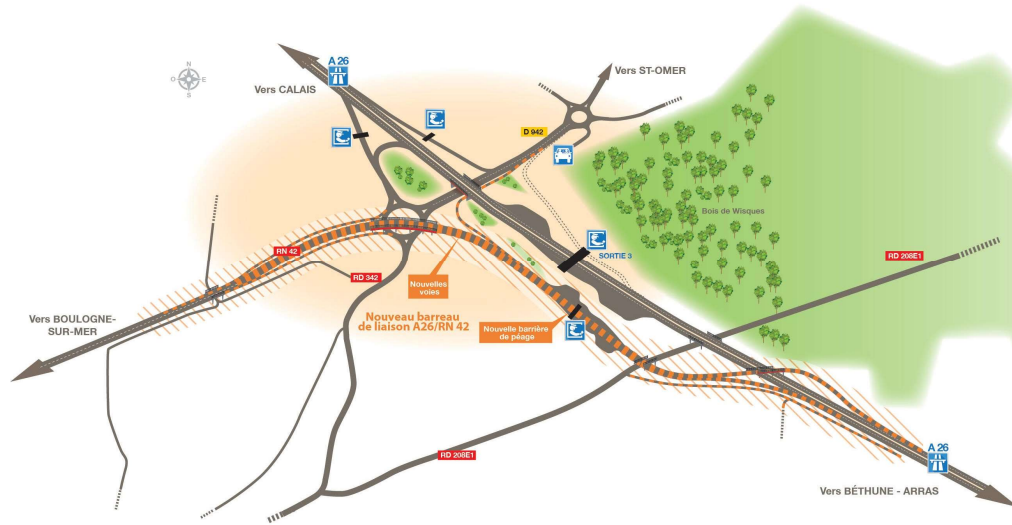


Cet aménagement comprend :

- La mise en œuvre de l'ensemble de la séquence de signalisation directionnelle (portiques/potences/hauts mats) de la bifurcation A13/A132 dans le sens Paris/Caen,
- Les aménagements en rive et en TPC (dispositifs de retenue, assainissement) rendus nécessaires dans cette même zone).

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Divergent A13 / A132	Automne 2022	Fin 2022	T4 2022	6 mois

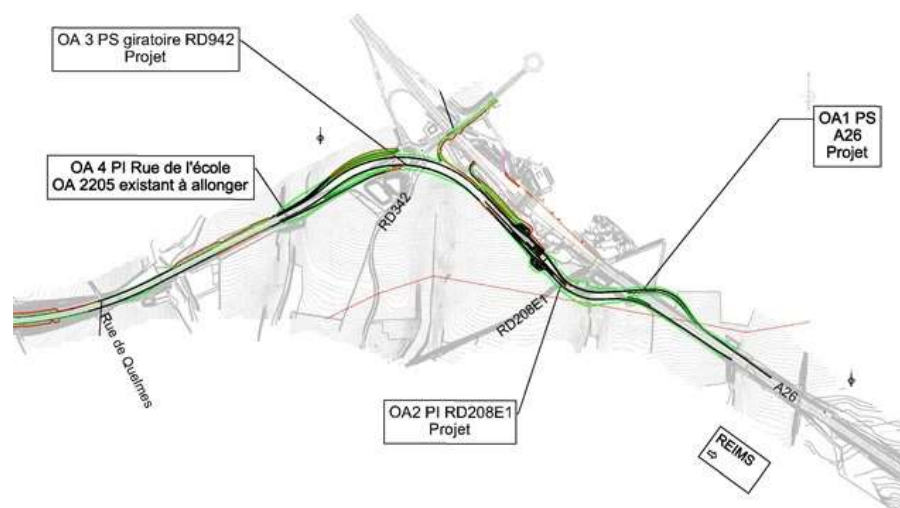
# Liaison A26 / RN42



## Liaison A26 / RN42

Planification indicative des appels d'offres et travaux

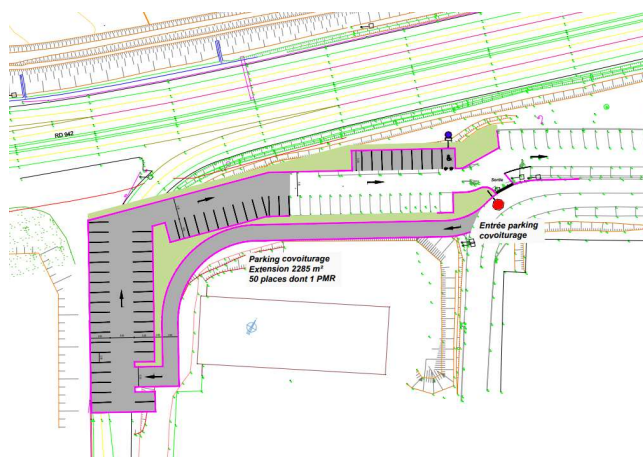
Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
T3 - OA : Construction OA1 (A26) et prolongation de l'OA4	T4 2022	T2 2023	T3 2023	24 mois
T4 - TOARC barreau de liaison et gare de péage, y compris OA2 et OA3, signalisation y compris reprise de signalisation A26	T1 2023	T2 2023	T3 2023	36 mois



## Liaison A26 / RN42

### Planification indicative des appels d'offres et travaux

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
T5 - Reprise gare de Setques et abords + parking co-voiturage	T3 2024	T4 2024	T1 2026	12 mois
T6 - Génie écologique et Aménagements paysagers	T4 2022	T4 2022	T1 2023	72 mois



## A4 - Diffuseur de SYCOMORE (Bussy / Ferrières)

Raccordement à  
l'avenue Gutenberg  
(Bussy)

Extension et mise aux  
normes environnementales  
des bassins



Desserte de la  
future ZAC de la  
Rucherie

Ouvrages de  
franchissement  
de l'A4

Création de voies  
d'entrecroisements  
entre le diffuseur de  
Sycomore et le diffuseur  
de Jossigny

Mise à deux voies de la  
bretelle de sortie du  
diffuseur de Jossigny

## A4 - Diffuseur de SYCOMORE (Bussy / Ferrières)

### Planification indicative des appels d'offres et travaux

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
OA : Construction PS A4 compatible PEM	T1 2023	T3 2023	T4 2023	16 mois
TACES	T2 2023	T4 2023	T1 2024	18 mois
Signalisation	T3 2023	T1 2024	T3 2024	12 mois



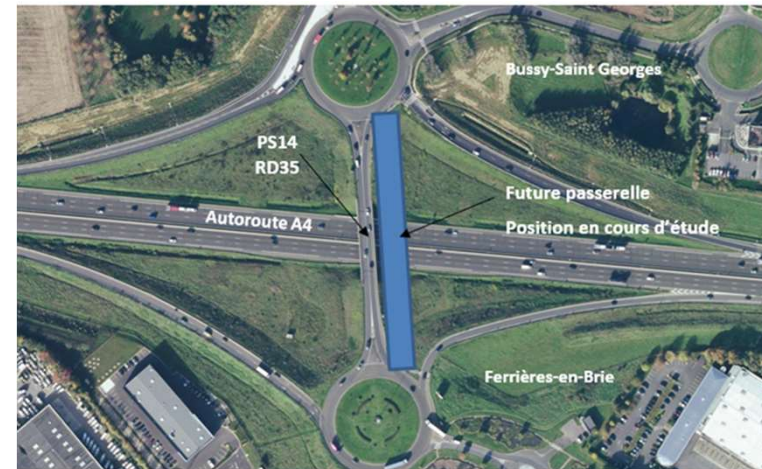
## A2 - Interférences avec le Canal Seine Nord Europe

### Planification indicative des appels d'offres et travaux

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
Déviation provisoire de l'A2	T2 2023	T4 2023	T1 2024	10 mois
Viaduc de l'A2 (yc terrassements)	T4 2023	T3 2024	T1 2025	27 mois
Marché de chaussées définitives et de parachèvement de l'A2 (yc démolition de la DP)	T1 2026	T4 2026	T1 2027	8 mois



## A4 - Passerelle modes doux (Bussy / Ferrières)



## A4 - Passerelle modes doux (Bussy / Ferrières)

### Planification indicative des appels d'offres et travaux

Contenu du marché	Date indicative de lancement de l'AO	Date indicative de notification	Date indicative de démarrage des travaux	Durée indicative des travaux
OA - Passerelle	T2 2023	T3 2023	T4 2023	18 mois
Balisage - Signalisation et équipements de sécurité	T2 2023	T3 2023	T3 2023	18 mois

**Merci de votre attention**

---

